

Danziger Zeitung.

Nr 17753.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint täglich 2 Mal mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag früh. — Bestellungen werden in der Expedition, Reiterhofgasse Nr. 3. und bei allen hiesigen Postanstalten des In- und Auslandes angenommen. Preis pro Quartal 3.50 Mk., durch die Post bezogen 3.75 Mk. — Inserate kosten für die sieben-gespaltene gewöhnliche Schriftzeile ober deren Raum 20 Pfg. — Die „Danziger Zeitung“ vermittelt Inserationsaufträge an alle auswärtigen Zeitungen zu Originalpreisen.

1889.

Telegramme der Danziger Zeitung.

Berlin, 28. Juni. (Privattelegramm.) Weil die Berliner Stadtsynode die Kirchensteuer auf sieben Procent erhöht hat, lehnte heute die Stadtverordnetenversammlung einstimmig die vom Magistrat beantragte Einziehung der Kirchensteuer ab.

London, 28. Juni. (Privattelegramm.) Der in Zanzibar eingebrachte Dampfer „Neera“ wurde von einem britischen Blockadeschiff beschlagnahmt, als er im Begriff stand, Waffen an der Blockadeküste zu landen.

— Es verlautet, der amerikanische Minister des Aeußern, Blaine, habe Kriegsschiffe abgeschickt, um die Interessen der amerikanischen Concessionäre bei der Eisenbahn an der Delagoabai zu schützen.

Arakau, 28. Juni. (Privattelegramm.) Der letzte Regen hat eine sehr günstige Wirkung auf den Saatenstand Westgalisiens ausgeübt.

Politische Uebersicht.

Danzig, 28. Juni.

Die Stellung Manbachs.

Wenn auch die Nachricht, daß in gewissen Kreisen die Absicht bestehe oder bestanden habe, den preussischen Eisenbahnminister Manbach durch einen General zu ersetzen, wenig Glauben gefunden hat, so ist dieselbe gleichwohl benutzt worden, um — die Stellung Manbachs als erschüttert darzustellen. Als Candidat einflussreicher, wenn auch nicht maßgebender Kreise ist, wie erwähnt, sogar ein — Generaldirector, der früher der Eisenbahnverwaltung angehört habe, bezeichnet worden. Es mag sein, daß in den Kreisen der Großindustriellen ein den Schienen- u. f. w. Carrellen mehr geneigter Minister an der Spitze der preussischen Eisenbahnverwaltung als erwünscht angesehen wird; aber an dieser Stelle wird Herr v. Manbach schwerlich scheitern. Auf alle Fälle ist, schreibt unser Berliner Correspondent, zur Zeit von einer Erschütterung der Stellung Manbachs nicht die Rede. Was die Entziehung der ersten Nachricht betrifft, so scheint dieselbe auf einem Mißverständnis zu beruhen. Für den Fall eines Personenaustausches im Ministerium der öffentlichen Arbeiten soll die Möglichkeit erwogen worden sein, eine besondere Instanz zu schaffen, welcher die militärische Seite des Eisenbahnwesens unterstellt werden könnte. Daß Functionen dieser Art, mag es sich nur um Preußen allein oder um das Reich handeln, einem technisch geschulten Militär zu übertragen sein würden, liegt auf der Hand.

Ob es sich um etwas mehr als um einen hingeworfenen Gedanken gehandelt hat, mag dahingestellt bleiben. Jedenfalls kommt dabei eine principieller Beschränkung der Civilverwaltung oder der Uebertragung der preussischen Staatsbahnverwaltung als solche nicht in Frage.

Eine weitere Friedensbotschaft aus Oesterreich.

Schon am Dienstag hat der Leiter der auswärtigen Politik in Oesterreich-Ungarn, Graf Kalnoky, durch die Worte: „Der Friede ist nicht gefährdet“ — Del in die Wellen der Kriegsbeunruhigung geblasen und die lautesten Unkenrufe der Unglückspropheten zum Schweigen gebracht.

Die neue Pilatus-Bergbahn.

Luzern, Mitte Juni.

Seit mehreren Tagen hatten die Wolken die Berge rings um den Vierwaldstätter See verhüllt. Das bekannte Barometer der Anwohner des Sees, der Pilatus, hatte weder einen gut, noch einen Degen, noch einen Kragen; er war vollständig unsichtbar geworden.

Am Sonntag Nachmittag gegen 3 Uhr stand ich auf der großen Brücke, die von dem Schweizerhof-Quai nach dem Bahnhof führt, und beobachtete zwischend dem Himmel. Sollte ich's riskiren, dem berühmten, sagenumwobenen Berge drüben einen Besuch abzustatten? Seit etwa 10 Tagen war sowohl die Eisenbahn von Luzern nach Alpnachstad, der Anfang der Brünig-Bahn, als auch der Schienenerweg, der in 80 Minuten auf die Höhe des Pilatus hinaufführt, eröffnet.

Gerade als ich so überlegte, rückte der Pilatus seinen zackigen Felsenhkopf aus den Wolken heraus, aber nur auf wenige Momente, bald war er wieder vollständig unsichtbar. Der Gedanke, in zwei Stunden da oben auf der Spitze des zwei Meilen weit entfernten Berges zu stehen, hatte trotz des wenig versprechenden, trüben Wetters einen eigenthümlichen Reiz. Hatte doch der Capitän des Dampfers vor wenigen Stunden erklärt, es sei immerhin möglich, daß es gegen Abend klar werden könnte. Schlimmsten Falls waren 17 Frcs. und 60 Cent. riskirt — in fünf Stunden konnte ich auf derselben Stelle der großen Quai-Brücke in Luzern wieder zurück sein.

Also vorwärts nach dem Bahnhof. In einer halben Stunde hat man die zwei Meilen nach Alpnachstad bis an den Fuß des Pilatus zurückgelegt und ist am Anfang der neuen, merkwürdigen Bergbahn. In 8 Minuten ging der Zug nach oben ab. Alle Fragen an die Wetterverköndiger, wie es oben wohl sein würde, wurden mit Achselzucken beantwortet; einer meinte: jedenfalls nicht schlimmer wie unten. Derselben Meinung waren offenbar auch die acht Herren und Damen, die bereits in dem zur Abfahrt sich rüstenden kleinen Zuge Platz genommen hatten. Ich löste schnell das Killet (10 Fr. für die Aufsicht und 6 Fr.

Und es ist nicht bei einem vereinzelten Tone der Friedensschalmei geblieben. Heute klingen neue friedliche Weisen zu uns herüber von der Kaiserstadt an der blauen Donau, und wer den neulichen Worten Kalnokys noch unglaublich und mißtrauend gegenüberstand, der wird sein Ohr der Mahnung zur Besonnenheit und Warnung vor Ueberbähung anscheinend beunruhigender Symptome nicht verschließen können, die heute der Telegraph aus Wien wie folgt meldet:

Wien, 28. Juni. (W. Z.) In der gestrigen Sitzung der Delegationen betheiligte sich zuerst Aponyi an der Discussion, welcher die Lage in Rumänien günstig, dagegen diejenige in Serbien entschieden ungünstig beurtheilte. Vertrauen auf die Politik Kalnokys aussprach und die Hoffnung auf die Anerkennung Bulgariens ausdrückte. Gernatony verlangte hierfür zunächst die Sanction der Pforte und erblickte in der Neuansehung Frankreichs die Hauptquelle der Beunruhigung. Sparkovic hob hervor, die serbische Bevölkerung Oesterreichs würde im Nothfalle hinter keiner Nationalität Oesterreichs zurückstehen. Stefan Ragjelic drückte sein unerschütterliches Vertrauen zu Kalnokys aus.

Wien, 28. Juni. (W. Z.) Im Ausschuss der ungarischen Delegation für Auswärtiges stellte Dr. Falk eine Anfrage wegen der Situation in Bulgarien und ob der Zeitpunkt der formellen Anerkennung derselben gekommen sei. Der Minister des Aeußern, Kalnokys, erklärte hierauf, nur die übereinstimmende Anerkennung aller Mächte könne den factischen Zustand legalisieren. Sollte die Confolirung, wie bisher, fortgeschritten, so dürfte schließlich die Anerkennung nicht ausbleiben. Bezüglich der herrschenden Kriegsbeunruhigungen müsse er vor Ueberbähung kleiner Störungen warnen und empfehlen, die Lage stets im großen und ganzen, unabhängig von Zwischenfällen, zu beurtheilen, die nur augenblickliche Bedeutung hätten. Niemand werde die Verantwortung leichtlich übernehmen, durch Feindseligkeiten die gegenwärtige Unsicherheit zu beenden.

Die Erklärungen befriedigten, worauf das Budget des Auswärtigen angenommen wurde.

Diese Ermahnung, die allgemeine Lage nicht nach kleinen Zwischenfällen zu beurtheilen, die Erklärung, daß diesen Zwischenfällen nur eine augenblickliche Bedeutung beigemessen sei, die Warnungen vor Ueberbähung kleiner Störungen sind dem besonnenen Theile der Presse wie aus der Seele gesprochen und schlagen allen Bemühungen derjenigen, die von einer gefährlichen Bedrohung der Lage zu sprechen fortfahren, die letzten Stützen weg. Die Agitation gegen die russischen Werthe — die eine „kleine Störung“ — hätte ohnehin schon ebenso plötzlich wieder aufgehört, wie sie begonnen hatte, ohne daß es freilich gelungen wäre, den räthselhaften Vorgang seinem Ursprung und Zwecke nach klarzustellen. Von dem Aufstand in Novibogor — der anderen „kleinen Störung“ — ist kaum noch die Rede. Auch der Versuch, aus dem Umstände, daß der russische Thronfolger auf der Reise nach Stuttgart in Berlin nicht Halt gemacht hat, Schlüsse auf Versäumnissen zwischen Berlin und Petersburg zu ziehen, ist gescheitert, da, wie aus Stuttgart gemeldet wird, der Kaiser in Stuttgart den Großfürsten Thronfolger empfangen hat. Daß derselbe auch auf der Rückkehr in Berlin nicht aussteigen wird, ist selbstverständlich, da der Hof nicht anwesend ist. Nicht einmal mit der Behauptung, daß der Kaiser von Rußland an einen Gegenbesuch für den Besuch des Kaisers Wilhelm in Petersburg garnicht denke, läßt sich heute noch eine Wirkung erzielen, da zur Genüge bekannt ist, daß der Zar im August diesen Gegenbesuch und zwar an einem deutschen Küstenplatze (Ariel) abstatten wird. Wenn ein rheinisches Blatt es als selbstverständlich bezeichnet, daß der Zar dem deutschen Kaiser nie einen förmlichen Gegenbesuch anderswo als in Berlin machen werde, so schüttelt man sichtlich nirgendwo einsehender den Kopf über diese Behauptung, als gerade in unseren Regierungskreisen. Also, nochmals einen Blick auf Kalnokys Worte; folgen wir seinen verständigen Mahnungen und dann „fort mit den Grillen und Sorgen“!

Der neue amerikanische Gesandte in Berlin. Der für den Berliner Posten neuernannte Gesandte der Vereinigten Staaten von Nordamerika, Herr William Phelps, hat als Delegirter der Samoaconferenz eine hervorragende Thätigkeit entfaltet und ist berufen worden, das Document über die vertragmäßigen Vereinbarungen der Conferenzenmächte der amerikanischen Regierung in Washington, wohin er bekanntlich unmittelbar nach der Unterzeichnung des Samoavertrages abreiste, persönlich zu überbringen. In unterrichteten Kreisen glaubt man einerseits in der Ernennung des Herrn Phelps für den Berliner Gesandtenposten eine Anerkennung des befriedigenden Resultates der Samoaconferenz erkennen zu dürfen, wie man auch nach anderer Richtung die getroffene Wahl des Präsidenten der Vereinigten Staaten für eine glückliche hält.

Herr William Phelps gehört zu den einflussreichsten politischen Persönlichkeiten nicht bloß der republikanischen Partei, sondern der Vereinigten Staaten überhaupt. Im besten Mannesalter stehend, bekleidete der neue Repräsentant der Vereinigten Staaten in Berlin bereits auch das Amt eines amerikanischen Gesandten in Wien für einige Zeit und ist somit, ganz abgesehen von seiner Thätigkeit auf der Samoaconferenz, kein Neuling mehr auf diplomatischem Gebiete. Herr Phelps nahm jeder Zeit an dem politischen Leben in den Vereinigten Staaten einen sehr lebhaften Antheil und erfreut sich dort eines allgemeinen Ansehens. Die Beköstigung seiner Ernennung zum Gesandten seitens des amerikanischen Senates, welcher erst im Herbst wieder zusammentreten wird, kann unter den obwaltenden Verhältnissen kaum zweifelhaft sein, um so weniger, als die neugetragene Wahl des Präsidenten, welche ursprünglich für den Berliner Posten Herrn Murad Rafsade bestimmt hatte, eine Concession an den Senat bedeutet. Neßl seinen übrigen Qualifikationen für einen Gesandtenposten verfügt Herr Phelps über ein ungewöhnliches Privatvermögen, das nur zur Erleichterung seiner Repräsentationspflichten dienen kann.

Von den beiden übrigen amerikanischen Delegirten zur Samoaconferenz ist auch Herr Kasson bereits von Berlin abgereist, während Herr Bates in den nächsten Tagen die Reichshauptstadt ebenfalls verlassen wird. Der bisherige Gesandte der Vereinigten Staaten in Berlin, Herr Phelps, wird in der nächsten Zeit die Reichshauptstadt ebenfalls verlassen werden. Der bisherige Gesandte der Vereinigten Staaten in Berlin, Herr Phelps, wird in der nächsten Zeit die Reichshauptstadt ebenfalls verlassen werden.

Der bisherige Gesandte der Vereinigten Staaten in Berlin, Herr Phelps, wird in der nächsten Zeit die Reichshauptstadt ebenfalls verlassen werden.

Pferdeslänge. Die größten Steigungen — an mehreren der steilsten Stellen beträgt sie 43 Proc. — die mittlere Steigung 42 Proc. — und die schwierigsten Felspartien sind durch die Genialität, die Kühnheit und die Ausdauer des Ingenieurs überwunden. Am meisten tritt das an den Stellen hervor, wo tiefe Bergschluchten und Bäche mit weiten, in Quadersteinen gemauerten Gewölben überbaut sind. Auf größeren Strecken ist der in derselben Solidität aufgeführte Unterbau nicht noch einmal so breit, als die 1 Meter betragende Schienenbreite. Aber trotz des schmalen Weges, auf dem der Zug über tiefe Schluchten (besonders an der Wolforschlucht) und noch tiefere Felsabgründe sich fortbewegt — man bekommt sehr bald das Gefühl, daß hier alles so fest und vorförmlich angelegt und gebaut ist, daß man nicht mehr zu fürchten braucht, als wenn man auf den Straßen der Stadt zwischen den Säulen einherwandelt.

Auf eine detaillirte Beschreibung des genialen Baues kann ich mich nicht einlassen, schon weil ich nicht Techniker bin. Aber auch wenn ich es wäre, würde der verehrte Leser sie ohne erläuternde Zeichnungen nicht leicht verstehen. Es genügt für den Zweck dieser Mittheilung, die Hauptpunkte hervorzuheben. Die Bahn hat vom Bahnhof Alpnachstad eine Länge von 4618 Meter. Der Unterbau ist ganz mit Granitplatten gedeckt, Schienen und Schwellen sind von Eisen und Stahl und mit den darunter liegenden Steinen fest verankert. Holz ist garnicht zur Verwendung gekommen. Mitten innerhalb der Schienen läuft eine erhöhte Zahnstange; sie ist an beiden Seiten ausgehöhlt, so daß rechts und links zwei horizontal sich bewegende Räder in die Zahnstange eingreifen. Bei der Rigibahn greift bekanntlich ein Rad von oben in die Zahnstange ein. Die Hauptsache ist, daß der Zug in jedem Augenblick vom Stehen gebracht werden kann. Vier verschiedenartige Bremsen sind zu diesem Zweck vorhanden. Versagt die eine den Dienst, so ist die andere da. Erst wenn unglücklicherweise alle vier zu gleicher Zeit unbrauchbar werden sollten, wäre der Zug dem allerdings verhängnißvollen Gescheh preis-

gegeben, den steilen eisernen Weg hallos herunterzurufen und schließlich zu verschwinden. Die eine der Bremsen ist eine automatische; sie tritt sofort von selbst in Wirksamkeit, sobald der Zug eine gewisse Schnelligkeit überschreitet.

Es ist begreiflich, daß die Steigung des Alpnacher Sees sich auf das Gelingen des Werks. Der Pilatus, obschon als Berg nicht nur erheblich höher, sondern auch in seiner ganzen Form und Erscheinung viel grandioser und eigenartiger als der Rigi, stand doch von jeher, was die Zahl der Besucher betrifft, weit hinter dem Rigi zurück. Seit der Eröffnung der Rigibahn im Jahre 1870 wurde der Rigi noch populärer. Seit Jahren trugen sich die Freunde des Pilatus — und er hat eine ausserlesene Schaar begeisterter Anhänger — mit dem Gedanken, auch diesen Berg und seine herrliche Aussicht in die Hochalpen durch einen eisernen Weg zugänglich zu machen. Das Werk war schwer. Aber der Unternehmungsgestalt, die kühne Initiative und die Leistungsfähigkeit der Schweizer in der Technik und Ingenieurkunst, die jetzt in Paris auf der Ausstellung in der Maschinenabtheilung allgemein bewundert wird, hat sich auch hier bewährt. Nach vielen mühevollen und zum Theil sehr gefährlichen Excursionen gelang es dem Schweizer Oberst Cocher, eine gangbare Linie festzustellen. Im Verein mit dem schon beim Bau der schwierigsten Stellen der Gotthardbahn rühmlichst betheiligten Hrn. Ed. Suger-Zürich trat er mit einem speciellen Project vor das Publikum. Dasselbe fand Anklang, im Sommer 1886 wurde der Bau begonnen und nach ca. 400 Arbeitstagen — Ende August vorigen Jahres — machte der Verwaltungsrath die erste Probefahrt nach Pilatus-Raum — dem höchsten Punkt der Bahn — und bezeugte an der Festtafel in dem Hotel unterhalb der Felspitze des Fels durch befestigte Trichterprühe auf die Erbauer, daß das Werk, das einschließend des gesamten Bahninventariums nur den verhältnismäßig geringen Betrag von 1900 000 Frcs. gekostet hat, ein vortheilhaft gelungenes sei. Viel rühmen hörte ich noch jetzt die Energie und Ausdauer, die Oberst Cocher und die anderen Ingenieure bei dem Bau der Bahn bewiesen. Von den enormen Schwierigkeiten und

Die cretensische Frage.

Die von Mahmud Schellaleddin Pascha aus Creta nach Konstantinopel gesandten Berichte über die Ergebnisse seiner Untersuchungen bestätigen die Auffassung von dem ungefählichen Charakter der cretensischen Angelegenheit. Die gegenwärtigen Aeußerungen der Unzufriedenheit unterscheiden sich in keiner Weise von ihren vielen Vorgängern, ja, sie sind sogar viel milder als die vorjährigen. Das Vorhandensein weitverbreiteter politischer Sonderwünsche auf der Insel kann nicht bestritten werden, indessen liegt es nicht in der Macht der Pforte, diese Aspirationen zu unterdrücken, und die Aufgabe des Gouverneurs kann es nur sein, zu verhindern, daß sie einen ungeheuerlichen Ausdruck finden. Die Frage, inwieweit der gegenwärtige General-Gouverneur Nikolaos Pascha Sartinsch es verstanden hat, diesem Theile seiner Aufgabe gerecht zu werden, dürfte im Augenblick nicht entschieden werden, indem der Special-Commissär zu nahe Beziehungen zu jenem unterhalten hat, als daß er jetzt über den Gouverneur Nichter sein könnte; die Entsendung Nikolaos nach Creta ist in der Hauptsache das Werk Mahmud Paschas gewesen. Wohlunterrichtete Kreise Konstantinopels sind der Meinung, daß der gegenwärtige Gouverneur in absehbarer Zeit jedenfalls einen Nachfolger erhalten werde, selbst wenn ihm kein besonderer Fehler nachweisbar sein sollte. Im übrigen geht, wie der „Pol. Corr.“ aus Konstantinopel berichtet wird, die in der türkischen Diplomatie vorherrschende Auffassung dieser Angelegenheit dahin, daß die „cretensische Frage“ als solche im Augenblick nicht existirt, und daß, wenn nicht die allgemeine politische Constellation sich ändert, diese Angelegenheit in naher Zeit sich zu einer brennenden auch nicht gestalten wird.

Ein tongkinesischer Zwischenfall

In der französischen Sitzung der französischen Deputirtenkammer sprach sich Camarilliere mißbilligend über den häufigen Wechsel unter dem Beamtenpersonal von Indochina aus und verlas einen Bericht des verstorbenen Gouverneurs von Saigon, Richand, welcher die Verwaltung Confians' sehr scharf angriff. In Folge dessen entstand ein sehr heftiger Zwischenfall zwischen Confians und Delaporte, dem früheren Unterstaatssecretär der Colonien. Confians warf Delaporte vor, Camarilliere den Bericht Richands mißgetheilt zu haben. Millebrand (radical) beantragte, den Bericht Richands in vollem Umfange der Kammer mitzutheilen. Der Ministerpräsident Tirard bekämpfte diesen Antrag und erklärte, es sei nur darauf abgesehen, die republikanische Regierung durch Verleumdung in Mißcredit zu bringen, aber die Regierung werde ihre Pflicht bis zu Ende thun. Der Antrag Millebrands wurde darauf mit 304 gegen 258 Stimmen abgelehnt.

Deutschland.

* Berlin, 27. Juni. In einer gestern abgehaltenen Versammlung stirkender Maurer herrschte eine sehr erregte Stimmung infolge der Nachricht, daß Militär auf Bauten beschäftigt werde, und daß der Verein der Bauinteressenten die Zahl der für seine Mitglieder von auswärts zu beschaffenden Gefellen feststellen wolle. Ueber

folten alle Mann auswandern, als solchen Maß-
nahmen gegenüber nachgeben. Als ein auf Cassale
bezügliche Gebüdt angeführt wurde, erfolgte die
Auflösung. — Zur Zeit sollen, einschließlich der
Poliere und Burden, ca. 2500 Maure in Berlin
arbeiten.

Ferner wurde eine öffentliche Arbeiterkassen-
Verformung der Vergolderinnen aufgelöst,
welche eine Organisation anstreben, um die
männlichen Kollegen in ihren Lohnkämpfen zu
unterstützen. In diesem Sinne sprach Frau
Apoteker ihrer aus Berlin. Als Schneider
Pfeifer auf die Ungerechtigkeit hinwies, daß ein
kleiner Teil der Gesellschaft sich die Arbeitsamkeit
der Mehrzahl zu Ruhe mache, um in Faulheit
dahinzuwachen, erfolgte die Auflösung.

* [Ueber eine angebliche Spannung zwischen
dem Kaiser und dem Großherzog von Hessen]
wird der national-liberalen „Rhein-Westf. Ztg.“
aus Berlin geschrieben: Es ist vielfach aufgefalle,
daß die Prinzessin Heinrich von Preußen, trotz-
dem sie sich der besten Gesundheit erfreut, ihren
Gemahl nicht zu den Berliner Hofgesellschaften
begleitet hat, sondern in Kiel geblieben ist. Die
Prinzessin wird dagegen Kiel verlassen und sich
nach Darmstadt begeben, bevor der Kaiser Ende
dieses Monats in Kiel eintreffen wird. Es kann
nicht ausbleiben, daß dies beiderseits und mit
der Thatsache in Verbindung gebracht wird, daß
der Kaiser trotz mehrfacher Ankündigungen dem
Großherzog von Hessen noch immer keinen
Gegenbesuch abgeleistet hat. Es scheint demnach,
daß die schon früher von der Deffenlichkeit be-
merkte Spannung noch immer nicht ganz ge-
hoben ist. Der Kaiser ist in Stuttgart mit dem
Großherzog von Hessen zusammengetroffen. Die-
selbst hat eine abermalige mündliche Aussprache
der beiden Fürsten eine Befestigung der bedauer-
lichen Verformung herbeigeführt.

* [Camp.] Nachdem der Geheim Oberregie-
rungsath Camp den ihm bezüglich des Ruhr-
kohlenreviers zu Theil gewordenen Auftrag er-
ledigt, hat sich derselbe nach dem schlesischen
Kohlenrevier befehls Anstellung der gleichen
Studien begeben.

* [Wismann] wird der „Times“ zufolge
morgen (Sonabend) Paganini angreifen. — Einem
vom 28. Mai datirten Briefe zufolge, der von den
„Samb. Nachr.“ veröffentlicht ist, waren zu der
Zeit 15 von den deutschen Unteroffizieren am
Fieber erkrankt. „Die Gudenmannschaften“,
heißt es weiter, „sind sehr schlapp, halten nichts
aus, schließen auch schlecht.“ — Auf die wissel-
hafte Qualität dieses Haupttheils von Wismanns
Truppen haben wir schon früher an der Hand
von competenten Zeugnissen hingewiesen.

* [Prozeß gegen die Armeeleutnanten Hagemann
und Wollank.] Am Schluß der gestrigen Sitzung
waren zwei Zeugen nahe daran einen Meineid zu leisten.
Die Ehefrau des früheren Zahlmeisters Müller be-
streitet Selbstbeträge von Hagemann erhalten zu haben.
Der Zeuge Sydow sagt ihr ins Gesicht, daß sie selbst
einen Brief an Hagemann gerichtet habe, in welchem
sie um Auszahlung der von ihrem Ehemann abge-
schlagenen 145 Mk. bat, daß sie von jenem Zeitpunkt
an mit jener Regelmäßigkeit monatlich Beträge
von 60 bis 85 Mk. erhalten habe und daß diese Gel-
dsummen in Briefen an ihre Adresse mit dem Vermerk:
„eigenhändig abzugeben“ erfolgt seien. Frau Müller
erklärt dies alles für Unwahrheit und wird hierin
von Angeklagten Hagemann unterstützt, welcher die
Behauptung des Zeugen Sydow, daß er, der Ange-
klagte, ihn ja selbst mit der Abänderung der Gelder
beauftragt habe, ebenfalls mit aller Entschiedenheit als
unwahr zurückweist. Der nächste Zeuge, der ehemalige
Zahlmeister Gräbener aus Neu-Ruppin, will niemals
Geld von der Firma erhalten haben, er räumt nur
ein, daß seine Ehefrau mehrfach anonyme Geldsummen
erhalten hat, er habe aber keine Ahnung davon ge-
habt, wer der Absender sei, und auch nicht darnach
gefragt. Vergebens weist der Präsident den
Zeugen auf die Un glaubwürdigkeit dieser An-
gaben hin; er sowohl wie Frau Müller erklären,
ihre Aussage beschwören zu wollen. Nun
erklärt der Angeklagte Wollank, daß sein Gemiss
ihn dränge, eine Erklärung abzugeben. „Der Zeuge
kann den Eid nicht leisten“, erklärt er, „es ist einmal
ein Schreiben von Frau Gräbener an die Firma ge-
kommen, in welchem die Abänderung sich über die Ge-
ringfügigkeit der überlieferten Summe beschwert und
anfragt, ob sie nicht etwa bloß ein Anlaß der üblichen
zwei Prozent von den Menagiergeltern erhalten habe.
Dies muß mein Schwager John Linke bestätigen.“
Zeuge Gräbener bleibt trotzdem bei seiner Aussage, die
nun auf Antrag des Staatsanwalts protokolliert wird.
Abermals macht der Vorsitzende dem Zeugen einträg-
liche Vorstellungen, bis er endlich erklärt: „Nein, ich
will nicht schwören; ich will die Wahrheit sagen.“
Dann giebt er den Inhalt der Anklage zu. Nicht

Gefahren, die da oben in den steilen, anfangs
gänzlich unzugänglichen Felsen zu überwinden
wären, kann sich ein Menschenkind aus dem
Binnenlande, wie unsern, kaum einen Begriff
machen. Am schwierigsten soll es gewesen sein,
den Bahnkörper in die fast senkrecht herabfallenden
Felsen des oberen Theiles des Berges hineinzu-
sprennen, das das Hinaufkommen allein schon ein
Wagniß war.

Ueberrigsten ruhen die Unternehmer
noch nicht. Sie sind jetzt dabei, von dem Oar-
haufe aus einen Weg in die jäh abfallende Wand
des Tomschhorn hineinzusprennen, der einer der
großartigsten Felswege zu werden verspricht. Auf
ihm wird man in 1/2 Stunde vom Hotel auf die
höchste Spitze des Pilatus lustwandeln. Die Aus-
sicht von dort soll großartig sein. Da ich nur
1/4 Stunden für den Aufenthalt in der Nähe des
Hotels zur Verfügung hatte, mußte ich auf das
Bestehen der obersten Spitzen verzichten — aber
was ich nach den verschiedenen Seiten
hin von den Plätzen in der Nähe des
Hotels gesehen — das Bild des Bierwaldstätter,
Zuger, Comerzer Sees und ihrer Umgebung, das
großartige Panorama des Berner Oberlandes —
das alles hat sich mir so tief eingepreßt, daß ich
es heute noch mit Entzücken in der Erinnerung
mir vorführen kann. Daß das Gebirgsbild nicht
völlig wolkenlos war, gab ihm einen besonderen
Charakter. Am nächsten Tage auf Wiedersehen!
— so beschloß ich, als unser kleiner Zug sich
thalwärts in Bewegung setzte, bei dem die blea-
male vorgepante Docomobile die Aufgabe hat,
dem durch sein Eigengewicht nach unten drängen-
den Wagen durch wirksame Hindernisse ein lang-
sames und gemächliches Tempo abzumengen.
Die Mehrzahl der mit mir herausgeführten
Fahrgäste konnte sich vom Pilatus noch nicht
trennen. Sie machten oben im Hotel Nach-
quartier, um am anderen Morgen „den wunder-
vollen Sonnenaufgang“ zu genießen. Auch ich
wurde, obwohl ich den nächsten Tag von Luzern
abreisen mußte, schwankend. Ich fragte den Chef
des Hotels, was er von dem nächsten Morgen
ermarte. Er wies aus; er hätte sich in diesem
Frühjahr mit seinen Voraussagen so oft

minder Schwierigkeiten hat der Präsident, die Zeugin
Müller von der Bezeugung des Meineidsverbrechens
abzuhalten, endlich gesteht auch sie, daß sie jenen Brief
an Hagemann, worin sie um das Geld bittet, da sie
hinter dem Rücken ihres Mannes Schulden gemacht
habe, einer anderen Person in die Feder dictierte, und
daß sie von jener Zeit an regelmäßig Geldsummen
von Hagemann erhielt. (Fortf. folgt.)

* Aus Oberschlesien, 25. Juni. Der Schank-
verkehr im Bergwerksbezirk ist wieder freige-
geben. Die durch die Polizeiverordnung, deren
Rechtsgründigkeit bestritten wird, veranlaßte Schäd-
igung der Schankwirtschaft in ihrem Gewerbe wird
dem Vernehmen nach den Anlaß zu einer gemein-
samen Entschädigungs-Petition derselben geben.

Kiel, 27. Juni. Prinz Heinrich begab sich
heute Abend mit Gemahlin und dem jungen
Prinzen Waldemar nach Mainz, von wo derselbe
am Sonntag hierher zurückkehren wird.

Torgau, 27. Juni. Laut einem heute bei der
Barole verkündeten kaiserlichen Befehl werden die
Unteroffiziere für Torgau aufgehoben, welches
somit aufhört eine Festung zu sein.

Kassel, 26. Juni. Das frühere Mitglied des
Abgeordnetenhauses und des Reichstages, Bürger-
meister Hellwig ist gestorben. Früher national-
liberal, schloß er sich später den Deutschconser-
vativen an.

Sigmaringen, 27. Juni. Heute Vormittag 11 Uhr
sah die Civiltrauung des Erbprinzen Wilhelm
von Hohenzollern mit der Prinzessin Maria
Theresia von Bourbon durch den Hausminister
v. Wedell im Gegenwart des Kaisers und der
Kaiserin im Schloß statt. Bei dem feierlichen
Zuge des Brautpaares nach der Kirche führte der
Fürst von Hohenzollern die Kaiserin, es folgten
der Kaiser mit der Königin von Sachsen und der
Mutter der hohen Braut, Prinzessin von Bourbon,
alsdann der König von Neapel mit der Fürstin
Mutter und der Fürstin Antonie, der König von
Rumänien und der Graf Caserta geleiteten die
Königin von Rumänien, der Graf von Flandern
und der Prinz Georg von Sachsen führten die
Erzogin von Baden; es folgten sodann
der Prinz August von Sachsen mit der Gräfin von
Flandern und der Prinzessin Mathilde von Sachsen,
der Erbprinz von Baden mit der Prinzessin
Amalie von Baiern und der Prinzessin Genette
von Belgien, Prinz Ferdinand von Rumänien und
Baldwin von Belgien mit der Prinzessin Friedrich
von Hohenzollern, Fürst von Thurn und Taxis
und der Prinz Friedrich von Hohenzollern mit der
Prinzessin Josephine von Belgien. Der Benedictiner
Erzbischof Wolter empfing mit der Geistlichkeit den
Zug am Portal der Kirche. Hierauf begann die
feierliche Messe mit der kirchlichen Trauung. Nach
derselben kehrten die Majestäten mit allen
Hochzeitsgästen nach dem Schloß zurück, woselbst
die Gratulationscour stattfand. Um 1/4 Uhr ver-
einigten sich die allerhöchsten und höchsten Herr-
schaften im Waffensaal zum Galafrühstück.

Sigmaringen, 27. Juni. In dem Saal, welchen
der Kaiser heute bei der Gala auf das neu-
vermählte Paar ausbrachte, begrüßte derselbe die
Braut als neues Familienmitglied des Hauses
Hohenzollern und fuhr zu ihr gewendet fort:

„Wir Hohenzollern sind immer gute Soldaten ge-
wesen, und ich zweifle nicht, daß Eure königl. Hoheit
auch eine gute Soldatensfrau werden wird.“

Mit den besten Wünschen für das hohe Braut-
paar schloß der Kaiser seinen Toast mit einem
Hoch auf dasselbe. Der Fürst von Hohenzollern
dankte dem Kaiser für sein und seiner Gemahlin
Erstehen zu den Vermählungsfeierlichkeiten. Als
sich die hohe Tischgesellschaft zum Schluß auf die
Terrasse begab, brach ein starker Gewitter los.
Die Fürstlichkeiten zogen sich in Folge dessen
zurück, blieben jedoch bei einander. Später
machten die Majestäten mit der Fürstin und der
Erbinprinzessin von Hohenzollern im offenen Wagen
eine Rundfahrt durch die Stadt, von der Be-
völkerung mit enthusiastischen Zurufen begrüßt.

Türkei.

Konstantinopel, 27. Juni. Ein offizieller Be-
richt der Sanitätsbehörde zu Mekka konstatiert,
daß keinerlei contagiose Krankheit im Besatz
herrsche. (W. Z.)

Rußland.

Petersburg, 27. Juni. Berichte aus der Pro-
vinz bestätigen, daß der jüngst gefallene Regen
den Stand der Felder verbessert und die Be-
fruchtungen um die Ernte vergrößert habe. (W. Z.)

blamirt, daß er darauf verzichte, weiter den
Weiterpropheten zu spielen. Der Mann hatte recht
daran gethan. Als ich den anderen Morgen ganz
früh auf der Brücke in Luzern stand, war der
Pilatus noch viel dichter verschleiert als am Vor-
mittag vorher. Nach ein paar Stunden regnete es.
Die Pilatusbahn war, abgesehen von dem
„Conflict“ mit Deutschland, der hoffentlich nicht
zum Ausbruch kommen wird — mehr darf ich
wohl auf diesem neutralen Boden unter dem
Strich nicht sagen — einer der Hauptgegenstände
der Unterhaltung in jener Gegend — an der
Tabelle d'hoie, im Eisenbahnwagen, auf der Pro-
menade. Es entspann sich oft ein lebhafter Streit
darüber, wer denn nun eigentlich den Sieg davon
trage: der Rigi oder der Pilatus. Die Freunde
des letzteren wollten gefunden haben, daß die
Pilatusbahn viel weniger steile als die Rigibahn,
sie führe meist durch „milde, schroffe Partien“
und die Aussicht sei auch nicht viel besser als
vom Rigi. Ich habe mich bei diesem Streit
sehr wenig betheilig; ich liebe den Rigi,
obwohl er der Liebling der Masse der Reisenden
ist, und ich habe auf ihm zu Fuß und
zu Eisenbahn oft sehr schöne genussreiche
Stunden verbracht. Aber ich kann allen Lands-
leuten, die in diesem Sommer trotz des bekannten
Biefes der „Nordb. Allg. Ztg.“ „so gut wie den
festen Entschluß gefaßt“ haben, in die Schweiz
zu reisen, nur raten, beim Pilatus nicht vorbeizu-
fahren und den Rigi nicht zu vermeiden. Sie
sind beide des Besuches werth.

In den nächsten Sommern wird es wahrschein-
lich mehr zu sehen geben. Es dauert nicht mehr
lange und auch das Hochgebirge des Engadin
wird durch Eisenbahnen selbst den im Geldbeutel
und in den Beinen schwachen Mittemännern zu-
gänglich gemacht werden. Die Schweizer sind
reife am Werk. Man kann sich darüber nur
freuen. Der rüstig zu Fuß, an Lungen ist und
zugleich nicht mit der Zeit kargen darf, der mag
wie früher die Berge ersteigen. Für die große
Zahl, die es nicht können, wird es sehr erwünscht
sein, wenn ihnen die eisernen Wege die herrlichen
Wunder der Gebirgswelt erschließen.

Au 29. Juni: Danzig, 28. Juni. M.-A.-B. Tage.
S.-A. 3.33, 4.8.33. Danzig, 28. Juni. M.-A.-B. Tage.

Bestenfalls für Sonntag, 30. Juni.

auf Grund der Berichte der deutschen Seemarte,
und zwar für das nordöstliche Deutschland:

Biesack Regen und Gewitter, bewölkt, trübe,

ziemlich kühl, windig, zeitweise sonnig. Lebhaft

bis starke Winde in den Küstengebieten.

Für Montag, 1. Juli:

Veränderlich wolkig, theils sonnig, theils be-

deckt und Regen, ziemlich kühl. Frische bis starke,

an den Küsten auch stürmische Winde. Strichweise

Gewitter.

* [Neuer Weichsel-Nogat-Deichverband.] Eine

heute ausgegebene Extra-Nummer des „Amis-

biats“ der hiesigen Regierung enthält die amt-

liche Verkündung des (wieschen gemeinde) durch

hgl. Verordnung vom 20. Juni d. J. befestigten

Statuts für den neuen Gesamt-Deichverband der

unteren Weichsel und Nogat mit seinen drei

Unterverbänden in Danzig, Marienburg und Elbing.

Wie sich aus dem nunmehr rechtsgültig vollzogenen

Statut ergibt, ist der Weichsel-Deichverband

gegen die Hereinziehung der Niederstadt, Spelders-

insel, sowie der Stadtteile an der Motilau,

unteren Radaune und Weichsel erfolglos geblieben;

ferner gehören Dilia, Bröfen, Caspe, Holm,

Weichselmünde, Heubude, Arakau dem neuen

Deichverbande an. Doch ist der Beitrag für die

Grundstücke in Danzig auf 50 Proc. des Grund-

steuer-Reinertrages und 5 Proc. des Gebäudesteuer-

Nutzungswertes, für die übrigen vorstehend ge-

nannten Ortschaften auf 50 resp. 25 Proc. dieses

Besteuerungsmassstabes ermäßigt.

* [Ermäßigte Fahrpreise nach Berlin.] Zu

dem morgen früh 7 Uhr 11 Min. von hier ab-

gehenden Schnellzuge der hinterpommerschen Bahn

wie zu dem um 11 Uhr 34 Min. Vormittags von

hier abgehenden Tagescourierzuge über Königs-

berg und Berlin werden zum ersten Male die in ihrer

Gültigkeitsdauer um 2 Tage verlängerten Retour-

billetts II. u. III. Klasse zum Preise der einfachen

Hinfahrt auszugeben werden, um den Besuch der

Universal-Ausstellung zu erleichtern. Fernere

Tage für die Ausgabe dieser Biletts sind der 15.

und 27. Juli. Indem wir hierauf nochmals hin-

weisen, ist zu bemerken, daß auf diese Biletts

25 Allogramm Freigepäck gewährt wird, eine

Fahrtunterbrechung auf der Hinreise aber nicht

gestattet ist.

* [Personalien.] Der Steuerinspector Przhalla

vom Hauptpollam Thorn ist nach Danzig und

der Steuerinspector Rhinow in Jerslow nach Thorn ver-

setzt, der Referendaris Souis Salinger aus Rosen-

berg zum Gerichts-Assessor ernannt worden.

* [Personalien bei der Sibaja.] Der Regierungs-

baumeister Malther in Stolp ist nach Ostrow ver-

setzt, Stationsassessor Cowien in Briesen zum Stations-

vorfeser 2. Klasse ernannt; Eisenbahnsekretäre v. Fran-

kei von Allenstein nach Königsberg und Mummert von

Berlin nach Allenstein versetzt, letzterer unter Ueber-

tragung der Geschäfte des Bureauvorstehers beim Be-

triebsamt hieselbst; Stationsassessor Zeilmann von

Ortelsburg nach Jablonow; Stations-Assistent G.

bielski von Allenstein nach Königsberg.

* [Beurlaubt.] Der Herr General-Superintendent

Dr. Taube hat zur Wiederherstellung seiner Gesund-

heit einen sechswochenlänglichen Urlaub nach Salzburg an-

getreten.

* [Abreise.] Der General-Lieutenant Solz, welcher

zur Inspecung des hiesigen Pionier-Bataillons und

der Festungswerke hier anwesend war, reiste gestern

Abends 10 Uhr mit seinem Generalstabs-Chef

und seinem Adjutanten wieder nach Berlin zurück, nachdem

dieselben gestern Vormittag in Dilia und Sopot ge-

wesen und Nachmittags beim Offizier-Corps des Pionier-

Bataillons das Diner eingenommen hatten.

* [Patent.] Von dem königl. Kreisbaumeister

M. Jacher in Allenstein ist ein „Giebel-Anzieher“

ein Patent angemeldet worden.

* [Lehrerinnenwahl.] Als städtische Lehrerinnen

sind ernannt worden Fräulein Hedwig Daunert für

die Bezirksschule in Neufahrwasser und Fräulein Martha

Bahei für die Bezirksschule in Langefuhr.

* [Schülerferien.] Bei den höheren Lehranstalten

beginnen die 4wöchentlichen Sommerferien in diesem

Jahre am 6. Juli und endigen am 4. August; in den

hiesigen Volksschulen, in deren Ferien die Dominika-

tage fallen müssen, beginnen diese Ferien am 13. Juli

und endigen am 11. August. Die Volksschulen der

inneren Stadt werden jedoch wegen rechtzeitiger Aus-

sendung der in die Ferien-Colonien ziehenden kleinen

Schüler-Karamanen schon am Freitag, 12. Juli, Mittags,

Ferien erhalten.

* [Selbstmord.] Gestern Morgen erhängte sich in

seiner Wohnung, Schellingsfelde, der Arbeiter Albert

U. aus bis jetzt nicht bekannten Gründen.

** [Veränderungen im Grundbesitz] in der Stadt

und deren Vorstädten haben stattgefunden: A. Durch

Verkauf: 1. St. Albrecht Nr. 16 von dem Tischler-

meister C. G. Droß in Emsau an seine Tochter

M. C. Droß für 1500 Mk.; 2. Rittergasse Nr. 25 und

Nr. 26 von dem Maurergesellen C. G. Schuch an seine

Kindes Frau M. F. Müller, geb. Schuch, und Privat-

sekretär F. G. Schuch für 12000 Mk.; 3. Niedere

Seelen Nr. 15 und Nr. 16 von dem Maurergesellen

C. G. Schuch an seinen Sohn, den Privatsekretär

F. G. Schuch für 10500 Mk.; 4. Köhlengasse Nr. 1

und Rummelgasse Nr. 9 von dem Maurergesellen

C. G. Schuch an seine Tochter Frau M. F. Müller,

geb. Schuch, für 11100 Mk.; 5. Weibengasse Nr. 15

von den Bäckermeister Steinert'schen Eheleuten an

den Kaufmann P. W. Eifenack für 13500 Mk.; 6. Al-

modengasse Nr. 1b, Nr. 1c, Nr. 1d und Breitgasse

Nr. 95 nach Aufhebung der Handelsgesellschaft Fen u.

Benkmann von dem Zimmermeister und Maurer-

meister A. C. Fen an den Maurermeister C. G. Benk-

mann für resp. 30000 Mk., 29000 Mk., 21000 Mk.

und 40000 Mk.; 7. Stolzenberg Nr. 28 von der Frau

Müller und der Frau Hupp an ihre Geschwister un-

ertheilte J. B. Hupp und C. Hupp für 2000 Mk.;

8. II. Reugarten Nr. 840 von dem Deconom C. Örgens

an Frau J. Donaiske für 21216 Mk.; 9. Thorscher-

weg Nr. 7 nach Aufhebung der Handelsgesellschaft

Fen u. Benkmann von dem Zimmermeister und Maurer-

meister A. C. Fen an den Maurermeister C. G. Benk-

mann für 29000 Mk.; 10. Langfuhr Nr. 36 von der

Mittwe C. Schmidt an die Schuhmachermeisterfrau

M. Tellechner für 6950 Mk.; 11. Stadtgebiet Nr. 54

von dem Arbeiter J. Herz an den Zimmermann

C. J. Maluch für 1800 Mk.; 12. Weibengasse Nr. 16

von dem Maurermeister J. Brodnow an den Maurer-

meister R. Langner für 23000 Mk.; 13. Stolzenberg

Nr. 632 von den Arbeiter Köpcke'schen Eheleuten an

die Händlerin M. Köpcke für 1400 Mk.; 14. Tischlergasse

Nr. 30 von den Eigentümer Mink'schen Eheleuten an die

Schiffzimmergefell Casagioni'sche Eheleute für 10500 Mk.;

15. Neufahrwasser Nr. 182 von der Stadtgemeinde

Danzig an die Zucker-Raffinerie Danzig für 67032 Mk.

43 Pf.; 16. Schmitz Nr. 4 von dem Einjährig-Frei-

willigen v. Schmidt J. Brill in Thorn an den Kauf-

mann J. Chonietz für 52500 Mk.; 17. Neufahrwasser

Nr. 13 und Nr. 14 von dem Rentier A. Brüdner an

den Kaufmann D. J. Böhring für 16500 Mk.;

18. Köpckengasse Nr. 31 von dem Kaufmann F. G. Schö-

nmann an die Kornwerfer Wolkenin'schen Ehe-

leute für 24750 Mk.; 19. Cangenmarkt Nr. 47

von der Wittwe Unger an ihren Sohn,

den Kaufmann F. B. Unger für 60000 Mk.;

20. Canggasse Nr. 24 von dem Kaufmann M. Gold-

berg in Berlin an den Kaufmann A. J. Fürstenberg

für 180000 Mk.; 21. Junkergasse Nr. 6 von der

hiesigen Synagogengemeinde an die Abeggstiftung für

Arbeiterwohnungen für 19000 Mk.; 22. Dienergasse

Nr. 16 von der Wittwe J. Prehnlof an die Rahm-

bauergesell Witke'schen Eheleute für 7200 Mk.; 23.

Frauegasse Nr. 11 von den Tischlermeister Gieb-
schen Eheleuten an die Zimmergefell Schiplach'schen
Eheleute für 34000 Mk.; B. Durch Erbgang:
24. Altshottland Nr. 28, 29 und 30 nach dem
Tode des Rentiers Jähe auf dessen hinter-
bliebene Wittwe und die drei Geschwister
Jähe; 25. Hofgasse Nr. 31 auf Grund des Testaments
des Kaufmanns J. Schönmann auf den Kaufmann
J. G. P. Schönmann; 26. Schönbühl Nr. 42 nach dem
Tode der Frau C. R. Landmesser auf deren hinter-
bliebenen Ehemann; 27. Dienergasse Nr. 10 nach dem
Tode des Weinküfers J. Arendt auf dessen Wittwe;
28. Große Delmühlengasse Nr. 17, Burggrafen-
straße Nr. 10 und Nr. 11 und Hökerstraße Nr. 27 nach
dem Tode des Fischhändlers Gelow auf dessen Wittwe;
29. Hundegasse Nr. 18 nach dem Tode des Glas-
händlers Franz Schnibbe auf dessen hinterbliebene
Wittwe; 30. Baumgartigegasse Nr. 16 und Nr. 27
nach dem Tode des Zimmergefell J. C. C. Loh auf
dessen hinterbliebene Wittwe; 31. Weichselstraße Nr. 6
nach dem Tode des Gastwirts C. A. Aital auf seine
beiden Kinder C. P. Palefsche und A. M. Palefsche;
32. Dorf. Graben Nr. 15 nach dem Tode des Schneider-
meisters C. Brandenburg auf dessen Wittwe; 33. Diener-
gasse Nr. 16 nach dem Tode des Schiffzimmergefell
W. Prehnlof auf dessen Wittwe übergegangen. C. Durch
Subhastation: 34. Hinter Albers Brauhaus Nr. 12
erstanden von dem Zeugschmied C. M. J. Teyersabendt
zu Neumünster für 3300 Mk.; 35. Lobiassgasse Nr. 5
erstanden von dem Kaufmann F. M. Subermann für
16300 Mk.

